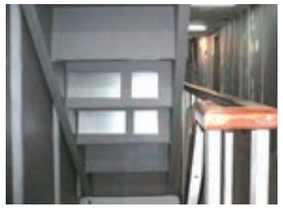
施工時間例

	壁への施工	床への施工
施工箇所	●船種：貨物船　749トン ●施工場所：全居住区 ●壁構成：鋼板t=6mm ●対象面積：315㎡ ●カルムーン使用量：189㎡ （施工面積率　58%）	●船種：フェリー　11,380トン ●施工場所：食堂 ●床構成：浮き床 ●対象面積：806㎡ ●カルムーン使用量：500㎡ （施工面積率　62%）
施工時間※	1.5日（施工者　3名）	3日（施工者　4名）

※施工時間は、いずれも目安です。

応用例

	内装パネルへの施工	階段への施工	その他
施工箇所	●船種：官船　499トン ●施工場所：居住区 ●壁構成：鋼板t=0.6mm/GW(140K)t=23mm/鋼板t=0.6mm ●壁面積：27 ㎡ ●カルムーン使用量：8.1㎡ （施工面積率　30%） 	●船種：官船　499トン ●施工場所：階段裏 ●階段寸法：W810mm×D450mm×T3mm ●カルムーン使用量/段：0.23㎡ （施工面積率 62%） 	ダクト、操舵室の制御盤や機器、タンク等
効　果※	△3dB	△5.5dB	

※効果は、いずれも保証値ではございません。

SEKISUI 環境・ライフラインカンパニー

エスロンタイムズ https://eslontimes.com 二次元コードでアクセスはコチラ！

専用の管理ページでさらに便利に！ あなただけのエスロンタイムズ MYエスロン®

*印刷のため製品の色調は実物とは異なる場合があります。
*記載事項は予告なく変更する場合があります。

不許転載

2011年　4月　初版

カルムーンシート船舶用カタログ
積水化学工業株式会社
機能材事業部

ツールコード
No.06918
2011.4.2TH ID

SEKISUI

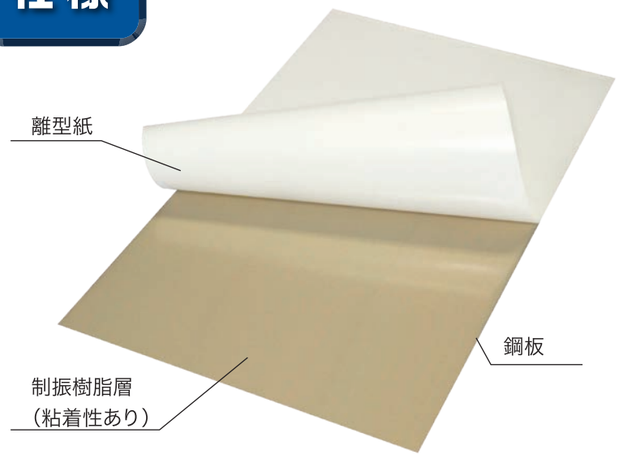
CALMMOON カルムーンシート

貼合型制振材

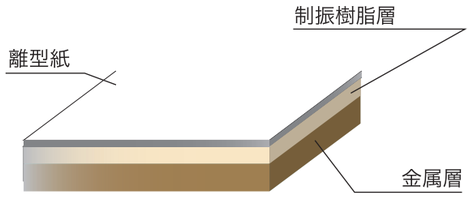
カルムーンシート 船舶用（壁・床）



製品仕様



● シート断面図



● 製品構成

品名（品番）		カルムーンシート 船舶タイプ (305K58)
幅×長さ(mm)		300×500
厚さ(mm)	樹脂層	0.5
	金属層	0.8
重量（kg）	1枚	1
入り数(枚)	1箱	15

※製品構成は変更の場合があります。

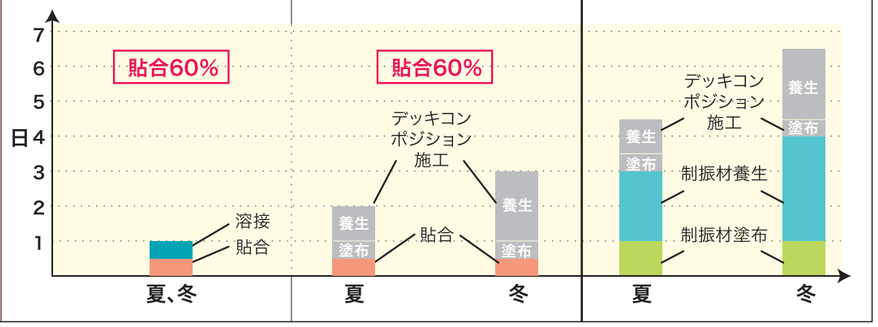
特徴

1.施工性

工期短縮　壁の場合、養生不要。床の場合、養生期間は、従来品の約1/2。

簡単施工　貼るだけ。特殊な技術、道具が不要。全面貼合不要。現場での厚み調整不要。

省スペース設計　僅か1.3mmのため、設計の自由度向上。

	カルムーンシート	従来品
タイプ	貼合型　（壁・床用）	塗布型（床用）
壁／床 構成	壁：制振材t=1.3mm／鋼板t=6mm 床：鋼板t=6mm／デッキコンポジション+制振材 t=8mm	鋼板t=6mm／デッキコンポジション+制振材 t=9～17mm
施工※ 時間 壁面積：50m² ／ 床面積：80m²		

※一人当たりの目安です。

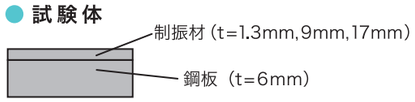
2.制振性

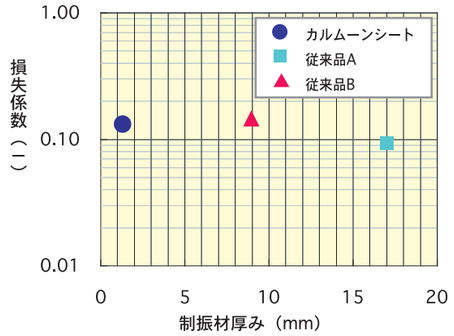
高い制振性能

● 1.3mmの薄さ（従来品の1/7以下）で高い制振性能

【 測定方法 】
鋼板（t=6mm）に制振材を貼合し、
中央加振法により測定。
JIS G0602準拠、計測温度20℃、当社計測。

● 試験体





3.難燃性

防火構造材料認定取得

「難燃性上張り材」、
「一次甲板床張り材」として
ご利用できます。
A60防火構造区画においても、
表面材としてご使用できます。

船級	①JG	②NK	③MED
認定証			
承認番号	第F-361号、第F-362号	07EQ140FPA（AL）	2008-04-MED-R1 2010-024-MED

適応事例

部分貼合での効果

	壁への施工	床への施工
施工箇所	●船種：バルクキャリアー 32,000トン ●施工場所：居住区 ●壁面積：20㎡ ●壁構成：鋼壁t=6mm ●カルムーン使用量：壁9㎡（施工面積率45%） 	●船種：ケミカルタンカー 19,700トン ●施工場所：居住区 ●床面積：7.5㎡ ●床構成：鋼板t=6mm ＋デッキコンポジションt=8mm ●カルムーン使用量：5.1㎡（施工面積率68%） 
効　果※	△5.8dB	△2.4dB（対鋼板＋デッキコンポジション）

※効果は、いずれも保証値ではございません。